



**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

**Bild 1:** Das Kipptor ET 500 eignet sich besonders zum Einsatz bei Sammelgaragen an hochfrequentierten Bürgersteigen. Der Torflügel schwenkt bei Einbau hinter der Öffnung nicht aus und lässt damit Passanten und Fahrradfahrern genügend Platz auf dem Gehweg ohne sie zu behindern oder zu gefährden.

## **Wartungsarm, leise und platzsparend: Das Sammelgaragentor ET 500 von Hörmann**

**Steinhagen, Dezember 2014. Nie war Parkraum in unseren Innenstädten und Ballungszentren wertvoller als heute. Wie ein Magnet ziehen Großstädte die Menschen zum Wohnen, Arbeiten und Einkaufen an. Wirtschaftlich sinnvolle Parkmöglichkeiten gibt es fast nur noch unter der Erde und selbst dort werden die Platzverhältnisse immer enger. Weil der Platz Mangelware ist und Wohn- oder Arbeitsräume immer näher an die Parkgarage heranrücken, verändern sich auch die Anforderungen an die Torsysteme der Garagen: schmalere Konstruktionen, geringe Geräusentwicklung und dazu Langlebigkeit, Sicherheit und ein modernes Design sind Eigenschaften, die die neue Konstruktion des Hörmann Sammelgaragentors ET 500 vereint.**

Vor allem bei engen Platzverhältnissen im Innen- und Außenbereich des Tores ist ein Kipptor ideal geeignet. Im Inneren der Garage benötigt das Tor dank der geringen Zargentiefe von maximal 450 mm nur wenig Platz, sodass dieser links und rechts neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden kann. Auch im Deckenbereich erweist sich das Kipptor mit einer geringen Einschubtiefe als Raumsparer.

Im Außenbereich sollte das Tor gerade an hochfrequentierten Bürgersteigen möglichst wenig bis gar nicht ausschwenken, um Passanten und Fahrradfahrer nicht zu behindern oder zu gefährden. Hierfür eignen sich Roll- oder Sectional-

tore ebenso wie das Kipptor ET 500, welches beim Einbau hinter der Öffnung gar nicht und bei anderen Einbauvarianten nur maximal 40 mm ausschwenkt. Der Vorteil des Kipptores liegt in dem besonders geringen Wartungsaufwand und der damit einhergehenden Langlebigkeit, denn das ET 500 arbeitet mit einer Gegengewichtstechnik: Weniger Verschleiß und ein antriebsschonender Torlauf sind die Folgen.

In Kombination mit dem neuen, für bis zu 100 Stellplätze ausgerichteten Antrieb, SupraMatic HT, sorgt das ET 500 für hohe Sicherheit, denn die in die Zarge integrierte Lichtschranke reduziert das Unfallrisiko: Erkennt die Lichtschranke beim Schließen des Tores zum Beispiel ein Fahrzeug oder eine Person, reversiert das Tor bevor es auf das Hindernis auftrifft. Die patentierte Aufschiebesicherung verriegelt das Tor und hemmt somit Einbrüche, indem sie automatisch in den Anschlag der Führungsschiene des Antriebs einrastet, sobald das Tor geschlossen wird. Laut Herstellerangaben ist diese mechanische Lösung bislang die einzige auf dem Markt, die auch bei Stromausfall funktioniert. Die Sanft-Anlauf-und-Sanft-Stopp-Funktion des Antriebs sorgt für einen leisen und ruhigen Lauf des Tores. So können Bewohner oder Mitarbeiter des Hauses trotz hoher Frequenz ruhig schlafen oder konzentriert arbeiten. Für Sammelgaragen mit mehr als 100 Stellplätzen bietet Hörmann das ET 500 in Kombination mit dem Antrieb ITO 400 FU an, der speziell für hohe Frequenzen entwickelt wurde.

Mit verschiedenen Gestaltungslösungen haben Hörmann-Partner die Möglichkeit, das Garagentor an das Designkonzept des Gebäudes anzupassen: Mit der bauseitigen Belplankung kann das ET 500 praktisch unsichtbar in die Fassade integriert werden. Weitere Motive aus Aluminium- oder Stahlblech sorgen neben einem modernen Design für eine gute Belüftung der Garage. Das erhältliche Sammelgaragentor kann mit Schlupftür für den erleichterten und schnelleren Personendurchgang ausgestattet werden und wird mit einem umfangreichen Zubehörprogramm angeboten.

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

## Bilder und Bildunterzeilen:



**Bild 2:** Das Sammelgaragentor ET 500 von Hörmann kann bauseitig beplankt werden und integriert sich somit in die Fassade des Gebäudes.

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)